**Załącznik nr 13**

do protokołu z 30 posiedzenia Komisji

Szczecin, RP, 6-7 czerwca 2023 r.

**Informacja o aktualnych przedsięwzięciach w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w obszarze przygranicznym**

**Kontrakt 1A.2 Ochrona przeciwpowodziowa miejscowości Gryfino, Ognica i Piasek nad rzeką Odrą. Modernizacja Polderu Marwickiego etap III – modernizacja stacji pomp Krajnik**

Podzadanie 1. Modernizacja nabrzeża bazy lodołamaczy RZGW w m. Gryfino:

* Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej do bazy lodołamaczy polegająca na utwardzeniu nawierzchni i wyrównaniu niwelety drogi;
* Wykonanie kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę oraz wykonanie odcinka sieci wodociągowej wraz z wykonaniem przyłącza do działki bazy dla lodołamaczy;
* Przebudowa istniejącego przyłącza elektroenergetycznego oraz przebudowa istniejącej instalacji oświetleniowej na bazie dla lodołamaczy;
* Wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu (wykonanie placu manewrowego) na terenie bazy dla lodołamaczy;

Podzadanie 2. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miejscowości Ognica:

* Przebudowa przepustu wraz z istniejącą drogą gminną w ciągu, której przepust jest ułożony
* Regulacja odcinka ujściowego Kanału Rynica – Ognica

Podzadanie 3. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miejscowości Piasek:

* Budowa wału przeciwpowodziowego oraz ściany żelbetowej podwyższanej przegrodami mobilnymi

Podzadanie 4. Modernizacja stacji pomp Krajnik:

* Remont istniejącego budynku pompowni wraz z wymianą pompy oraz wykonanie przyłącza elektroenergetycznego w postaci linii kablowej

Szacunkowa wartość Kontraktu na Roboty - 8,09 mln EURO

Podpisanie umowy z Wykonawcą - 07 września 2021

Przekazanie terenu budowy dla Podzadania 1, 3 i 4 – 30.09.2021 r.

Planowane Zakończenie kontraktu maj 2023

Aktualny stan realizacji.

Podzadanie 1. Wykonano praktycznie cały zakres zadania, pozostały drobne prace poprawkowe  
w zakresie humusowania oraz obsiew trawą.

Podzadanie 2. Zrezygnowano z realizacji Podzadania. Podejmowane przez Zamawiającego starania w celu pozyskania nieruchomości, w tym negocjacje z właścicielami, nie doprowadziły do uzyskania akceptowalnego, z punktu widzenia racjonalności wydatkowania środków publicznych, poziomu cen wykupu. Powyższe, w połączeniu z sytuacją na rynku budowlanym ukształtowaną przez epidemię Covid -19, oraz wojnę na Ukrainie, skłoniło Zamawiającego do podjęcia decyzji o odstąpieniu od realizacji części Inwestycji, tj. etapu Zadania 1A.2 „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miejscowości Ognica”. W świetle powyżej opisanych okoliczności prowadzenie tej części Inwestycji mogłoby prowadzić do naruszenia zasad celowego, racjonalnego i oszczędnego wydatkowania środków publicznych.

Podzadanie 3. Wykonano nasyp wału wraz z wykonaniem przesłony przeciwfiltracyjnej. Wykonano ścianę żelbetową oraz ok. 90% chodników inspekcyjnych. Prowadzone są prace związane z umocnieniem koszami gabionowymi skarp wału oraz wykonywane są prace drogowe.

Podzadanie 4. Wykonano grodze ziemne w celu odwodnienia terenu prac remontowych. Oczyszczono budynek stacji pomp oraz ściany wlotu i wylotu pompy, prowadzone są prace remontowe.

Zakończenie Kontraktu planuje się na koniec II kwartału 2023 r.

**1A.4 Realizacja robót polegających na dokończeniu wałów przeciwpowodziowych Chlewice,**

**Marwice-Krajnik, Mniszki-Gryfino**

Dokończenie robót budowlanych w związku z odstąpieniem od Kontraktu z poprzednim wykonawcą robót. Zakres Zadania 1A.4 to:

* ETAP I: Chlewice-Porzecze. Wał cofkowy rzeki Odry przy rzece Myśli.
* ETAP II: Marwice-Krajnik. Modernizacja wału przeciwpowodziowego nad rzeką Odrą Wschodnią w km 708+680 – 712+165.
* ETAP III: Mniszki-Gryfino. Modernizacja wału przeciwpowodziowego nad rzeką Odrą Wschodnią w km 718+850 – 720+966.

Roboty obejmują m.in.: wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej (32 082 m2), nasypów, przesłon mobilnych (206 mb), humusowanie wałów, wykonanie dróg wałowych (nowe nawierzchnie) oraz przebudowa drogi 2141Z w Chlewicach.

Wartość Kontraktu - 4,17 mln EURO

Data podpisania umowy z Wykonawcą - 20 sierpnia 2020

Rozpoczęcie robót - 9 września 2020 r.

Data zakończenia robót - 31.12.2021 r.

Ze względu na brak przedłożenia przez Wykonawcę kompletu dokumentów umożliwiających odbiór końcowy, nie przystąpiono do odbioru końcowego w kontraktowym terminie. W dn. 26.01.2022 r. przeprowadzono odbiór końcowy Kontraktu 1A.4.

**Kontrakt 1C.1/1C.2 POPDOW Ochrona przed powodzią miasta Słubice**

W ramach przedsięwzięcia wykonano:

* wzmocnienie istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Odry od km 582,5 do km 588,0,
* budowę nowego wału okrężnego o długości ok. 5,9 km chroniącego miasto wraz z terenami jego perspektywicznej rozbudowy od strony północnej od istniejącego wału przeciwpowodziowego w km 587,4 do wysoczyzny doliny Odry w okolicach m. Drzecin (wał okrężny),
* budowę przepustu w miejscu kolizji projektowanego wału przeciwpowodziowego z Raczą Strugą,
* budowę przepustu w miejscu kolizji projektowanego wału przeciwpowodziowego z Czarnym Kanałem,
* odbudowę Raczej Strugi na długości około 765 m poniżej wału okrężnego oraz na długości około 1,3 km powyżej mostu na drodze Słubice – Drzecin,
* odbudowę Czarnego Kanału na długości około 4156 m,
* budowę 5 przepustów wałowych w miejscu kolizji projektowanego wału z istniejącymi rowami melioracyjnymi,
* przebudowę sieci rowów melioracyjnych w rejonie przepustów o łącznej długości około 1,1 km.

Lata realizacji 2017-2022, odbiór końcowy 04.01.2023 r.